

‘Met transferium vecht Drenthe de vorige oorlog uit’

HILBRAND POLMAN

VRIES Wat moet je nog met een transferium als we ons straks in zelfrijdende auto's laten rijden, vraagt Reinder Hoekstra van de Natuur- en Milieufederatie Drenthe zich af.

Directeur Hoekstra is teleurgesteld over het besluit van Provinciale Staten om 'ja' te zeggen op de vraag of nut en noodzaak aanwezig zijn voor een ov-knooppunt met, in eerste instantie, 200 parkeerplaatsen aan de oostkant van de A28, ter hoogte van De Punt. Dit zou moeten komen aan de oostkant, nabij het kwetsbare natuurgebied van de Drentse Aa. Op termijn zou het tot 500 parkeerplaatsen kunnen uitgroeien.

Een ouderwetse oplossing voor het fileprobleem, vindt Hoekstra. Drenthe is volgens hem een typisch voorbeeld van een generaal die de vorige oorlog uitvecht. „Je hebt zoveel modernere oplossingen. Neem het verkeersleidingssysteem. Dit zorgt voor een geleidelijke doorstroming. Automobilisten krijgen al in een vroeg stadium tijdig een maximumsnelheid opgelegd, waardoor ze niet meer met 120 of 130 kilometer op Groningen af rijden. Doordat de auto's langzamer rijden, komen ze geleidelijker en is de doorstroming beter.”

Hoekstra wijst er op dat het transferium 12 miljoen euro kost, dat is 60.000 euro per parkeerplek. „Met dat geld kun je betere oplossingen bedenken, zoals het geleidingssysteem.”

Het zou de opmaat kunnen zijn voor een systeem met de zelfrijden-



Transferium kost 12 miljoen: 60.000 euro per parkeerplaats

de auto. Die is volgens Hoekstra dichterbij dan menigeen denkt. „Straks laten we ons ophalen door een elektrisch autootje dat ons rechtstreeks naar ons werk brengt en daarna de volgende forens ophaalt.”

De gemeente Tynaarlo is nu aan zet. Wethouder Theun Wijbenga (CDA) volgde de discussie in de Staten ook op de voet. Tynaarlo is opdrachtgever van de milieueffectrapportage (mer), waaruit moet blijken of het transferium op een goede manier in het kwetsbare landschap ingepast kan worden. „Enkele jaren ge-

leden heeft de provincie ons al gevraagd die mer te laten uitvoeren”, legt Wijbenga uit. „Het onderzoek is stilgelegd omdat de nut- en noodzaakdiscussie opklaarde. De provincie heeft daarover nu een knoop doorgehakt en daarom gaan we door met de mer.”

Als de mer een voor het transferium positieve uitslag oplevert, start Tynaarlo vervolgens de planologische procedures. Dan moet de gemeenteraad beslissen of hij het bestemmingsplan wil aanpassen voor het transferium. Bij een negatieve uitslag zullen Provinciale Staten zich opnieuw over de komst van het transferium uitspreken.

Dat kan nog spannend worden, want de verlaarde tegenstanders in de staten (PvdA, GroenLinks en D66) hebben in de raad van Tynaarlo 10 van de 23 zetels. Dan is er nog Leefbaar Tynaarlo, waar fractieleider Casper Kloos alvast een voorschot neemt op de discussie. Hij is allerm minst overtuigd van nut en noodzaak van het transferium, meldde hij na afloop van de statenvergadering.

Het is echter niet gezegd dat de PvdA in Tynaarlo automatisch zal tegenstemmen omdat de partijgenoten in de staten dat ook hebben gedaan, laat fractieleider Koos Dijkstra weten. „We zijn natuurlijk erg kritisch, maar we wachten eerst af wat de mer oplevert.”

Hoekstra van de Natuur- en Milieufederatie hoopt dat de mer op zijn minst een bezinning oplevert op de inpassing van het transferium. „Het is te hopen dat niet alle parkeerplaatsen aan de oostkant, maar ook een deel aan de westkant komen.”

pagina 15